

**Гарантия на отремонтированный или новый
турбокомпрессор распространяется при условии соблюдения
следующего регламента по его замене**

1. Слить масло из двигателя и промыть двигатель.
2. Снять сапун двигателя. Прочистить его и установить на место. При наличии повреждений заменить новым.
3. Заменить масляный фильтр, предварительно заполнив его чистым маслом.
4. Залить в двигатель чистое масло.
5. Снять с турбокомпрессора маслоподводящую и маслосливную трубки. Тщательно промыть их. При наличии повреждений или закоксованности заменить новыми.
6. Снять воздушные патрубки впускной системы. Убедиться в том, что они не имеют повреждений и чисты от масла, частиц прокладок, пыли, кокса или другого сора. Очистить их. При наличии повреждений заменить новыми.
7. Снять и промыть интеркулер. Убедиться в том, что он не имеет повреждений. При наличии повреждений, заменить новым.
8. Снять патрубки выпускной системы. Убедиться в том, что они не имеют повреждений и чисты от масла, частиц прокладок, пыли, кокса или другого сора. Очистить их. При наличии повреждений заменить новыми.
9. Снять старый турбокомпрессор и проверить состояние фланца выпускного коллектора на предмет наличия трещин и засорений. Очистить его. При наличии повреждений заменить новым.
10. Установить и подсоединить интеркулер.
11. Установить на выпускной коллектор новый или отремонтированный турбокомпрессор. Убедиться, что прокладка правильно прижата.
12. Установить маслосливную трубку.
13. Заполнить турбокомпрессор чистым маслом через маслоподводящее отверстие, медленно проворачивая вал рукой.
14. Установить маслоподводящую трубку.
15. Заменить воздушный фильтр.
16. Установить и подсоединить воздушные патрубки. Убедиться в плотности прилегания и затяжки.
17. Установить и подсоединить выпускной патрубков. Убедиться в плотности прилегания и затяжки.
18. Провернуть двигатель, не запуская его, чтобы создать давление в турбокомпрессоре и масляной системе в целом
19. Запустить двигатель на холостых оборотах (5-10 мин) и прогреть до рабочей температуры, постепенно увеличивая нагрузку.
20. Проверить отсутствие течи масла, утечек воздуха и горячих газов, нехарактерных шумов.

21. Совершить пробную поездку с постепенным увеличением нагрузки.
22. Ещё раз проверить течь масла, утечек воздуха и горячих газов, нехарактерных шумов.
23. Через 1000 км пробега снова заменить масло и масляный фильтр.